

УТВЕРЖДАЮ

ДИРЕКТОР ООО «ДРАЙВ»

ОЛЕЙНИК П.О.

« » 2024Г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
О ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
В ООО «ДРАЙВ»**

Общие положения.

- 1.1. Положение об итоговой аттестации, текущем и промежуточном контроле знаний разработано в соответствии с требованиями Закона РФ «Об образовании», Положением о приеме, обучении, выпуске и отчислении обучающихся, нормативными документами по подготовке водителей.
- 1.2. Положение является локальным актом ООО «ДРАЙВ», утверждается приказом директора, его действие распространяется на всех обучающихся в ООО «ДРАЙВ».
- 1.3. Данное положение определяет формы и порядок текущего и промежуточного контроля знаний, итоговой аттестации обучающихся и является организационно-методической основой для проведения контрольных мероприятий.
- 1.4. Цель текущего и промежуточного контроля знаний, итоговой аттестации обучающихся:
- Определение фактического уровня знаний, умений и навыков обучающихся по предметам учебного плана;
 - Установление соответствия этого уровня требованиям программ подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, квалификационных испытаний на получение права на управление транспортным средством.
 - Контроль за выполнением образовательной программы, программ учебных курсов.
- 1.5. Общее руководство и ответственность за организацию, своевременность проведения итоговой аттестации, промежуточного контроля знаний возлагается на заместителя руководителя по учебной части.
- 1.6. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных программ с последующей выдачей документа установленного образца.
- 1.7. В соответствии с Законом РФ «Об образовании» итоговая аттестация является обязательной.

2. Текущий и промежуточный контроль знаний.

- 2.1. Текущий контроль за аудиторной и самостоятельной работой обучаемых осуществляется во время проведения занятий посредством дискуссий, устного опроса, проведения контрольных и самостоятельных работ.
- 2.2. Форму текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых им образовательных технологий.
- 2.3. Текущему контролю подлежат знания всех обучающихся по всем предметам учебного плана.
- 2.4. Отметка за устный ответ обучающегося, за письменную самостоятельную, контрольную и т.п. работу выставляется в журнал учета успеваемости.
- 2.5. Промежуточный контроль знаний - проверка результативности обучения, осуществляемая по окончании изучаемой темы (раздела).
- 2.6. Периоды промежуточного контроля устанавливаются расписанием занятий.
- 2.7. Форму текущего контроля определяет преподаватель.
- 2.8. Промежуточный контроль знаний обучающихся, пропустивших значительную часть учебного времени, проводится в форме собеседования, зачета, контрольной работы и т.п. в конце установленного периода с целью определения фактического уровня предметных знаний. В случае отсутствия обучающегося на протяжении всего установленного периода и (или) невозможности определения фактического уровня его предметных знаний в журнале учета делается запись «н/а» (не аттестован).

Аттестация обучающихся

3. Промежуточная аттестация.

3.1 Промежуточная аттестация обучающихся - вид внутреннего контроля качества образования, проводимого в ООО «ДРАЙВ», в результате которого фиксируется уровень освоения обучающимися определенной части образовательной программы (курса, т.п.) и принимается административное решение о возможности получать образование на следующем этапе обучения в данном образовательном учреждении, о повторном обучении, о прекращении обучения.

3.2 Периодичность проведения промежуточной аттестации:

- по теоретическим дисциплинам:
- после изучения каждого предмета соответствующего цикла проводится зачет.
- по обучению вождению транспортного средства (контрольное занятие) - после первоначального обучения вождению (задание № 1- №6 в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством) перед обучением практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

3.3 Промежуточная аттестация проводится согласно утвержденного руководителем расписания за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

3.4 Промежуточная аттестация проводится на основе итогов промежуточного контроля.

3.5 К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, имеющие удовлетворительные отметки по всем предметам, а также получившие неудовлетворительную(ые) отметку(и) при условии, что предмет(ы), по которым она(и) выставлена(ы), вынесена(ы) на промежуточную аттестацию.

3.6 Если обучающийся не был аттестован по одной (или нескольких) учебной(ых) дисциплине(ах), то перед промежуточной аттестацией проводится собеседование, с целью определения фактического уровня предметных знаний и решения вопроса о допуске к промежуточной аттестации. В случае отсутствия обучающегося на этот момент и невозможности определения фактического уровня его предметных знаний в ведомости выставляется неудовлетворительная отметка, свидетельствующая о том, что учеником не освоена программа учебного предмета (курса) в полном объеме .

3.7 К повторной промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, не допущенные до аттестации в отведенные сроки, получившие неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам. Они проходят аттестацию в составе следующей учебной группы.

3.8 Обучающиеся, получившие на промежуточной аттестации неудовлетворительную отметку, к итоговой аттестации не допускаются до момента устранения академической задолженности. Обучающимся, получившим две и более неудовлетворительные отметки, предлагается пройти повторное обучение на основе соответствующего решения администрации школы.

Лица, получившие неудовлетворительную оценку на контрольном занятии по вождению транспортного средства, к практическому вождению в условиях реального дорожного движения не допускаются.

3.9 Промежуточная аттестация проводится экзаменационной комиссией, деятельность которой регламентируется локальными актами общеобразовательного учреждения.

3.10 Заместителем руководителя по учебной работе составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается руководителем.

3.11 Преподавателем по предмету не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, доводится до обучающихся перечень вопросов. Инструктор по вождению транспортных средств, не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, доводит для сведения учащихся перечень упражнений выносимых на контрольное занятие.

3.12 При проведении промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учета занятий, заполненный в соответствии с требованиями, отображающий посещаемость и текущую успеваемость;
- контрольно-экзаменационные материалы; - бланк протокола промежуточной аттестации.

При проведении промежуточной аттестации у инструктора по вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки обучения вождению, заполненные в соответствии с требованиями;
- перечень упражнений по освоению первоначального обучения вождению (согласно методике); - бланк протокола промежуточной аттестации.

3.13 Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации; - информирует испытуемых о порядке проведения аттестации.

Инструктор по вождению транспортных средств:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- инструктирует обучающихся о порядке проведения контрольного занятия, правилах техники безопасности.

3.14 Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявление фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

3.15 При проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующих учащихся.

3.16 Оценка выставляется на заседании комиссии и объявляется обучающемуся.

3.17 Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный (письменный) ответ или выполнение упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и инструктора по вождению транспортного средства.

3.18 Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по первоначальному практическому обучению, допускаются к обучению вождению в условиях реального дорожного движения.

3.19 Результаты промежуточной аттестации оформляются протоколом, который подписывают члены комиссии. Протоколы промежуточной аттестации утверждаются руководителем. Протоколы промежуточной аттестации подлежат хранению в течении всего срока обучения учащихся группы.

3.20 На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

4. Итоговая аттестация учащихся

4.1. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность.

4.2. Целью итоговой аттестации является определение соответствия уровня подготовки выпускников требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения с последующей выдачей документа установленного образца.

4.3. Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, для оценки качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся.

4.4. Итоговая аттестация включает в себя комплексный экзамен по следующим предметам:
Для категории «А» «В» «С»

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
«Психофизиологические основы деятельности водителя»;
«Основы управления транспортными средствами»;
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»;
«Основы управления транспортными средствами категории «В»; «А», «С» «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»; «Основы безопасного управления транспортным средством»;
Экзамен по практическому вождению транспортных средств.

4.5. В качестве материалов для проведения комплексного экзамена используются экзаменационные билеты и программный комплекс «СПЕКТР ПДД-3» версия 3.0.0.141 от 12.01.2024г., утвержденные руководителем организации.

Экзамен по практическому вождению транспортного средства проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управления транспортными средствами.

4.6 Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

4.7 Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

4.8. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения обучающихся доводится конкретный перечень экзаменов по учебным предметам, входящим в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки. Заместителем руководителя по учебной части составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается руководителем.

4.9. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- Приказ руководителя о проведении итоговой аттестации
 - Журнал учета занятий, заполненный в соответствии с требованиями, отображающий посещаемость и текущую успеваемость.
 - Индивидуальные карточки по обучению вождению.
 - Сводная ведомость успеваемости с результатами проведения промежуточной аттестации обучающихся.
 - Контрольно-экзаменационные материалы, утвержденные руководителем образовательного учреждения
 - Перечень упражнений по вождению, учебные (контрольные) маршруты в условиях реального дорожного движения. - Экзаменационные ведомости - Протокол итоговой аттестации 4.10
- Преподаватель:
- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
 - информирует испытуемых о порядке проведения аттестации.

Инструктор по вождению транспортных средств:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- инструктирует обучающихся о порядке проведения контрольного занятия, правилах техники безопасности.

4.11 Теоретический экзамен, обучение, тестирование может приниматься путем письменного опроса по экзаменационным билетам, либо при помощи АКП с установленной программой «СПЕКТР ПДД-3» версия 3.0.0.141 от 12.01.2024г.

Порядок проведения теоретического экзамена:

4.12 Обучающиеся, группами по 1 человеку за парту заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены экзаменационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои ФИО, номер билета, садятся на учебные места, и заполняют в экзаменационных листах ФИО дату проведения экзамена, номер билета. При использовании АКП для проведения тестирования экзаменуемый, занимает определенное экзаменатором автоматизированное рабочее место.

4.13 После проведения организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания- 20 минут на 1 билет. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ(автоматизированное рабочее место) для кандидата в водители соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

При проведении экзамена ошибкой считается неправильный ответ на вопрос или отсутствие ответа на вопрос.

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

- На 20 вопросов билета.
- На все вопросы дополнительных тематических блоков.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется и экзамен прекращается, если кандидат в водители:

- В отведенное время при ответе на вопросы билета допустил три ошибки.
- В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке.
- В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков.
- При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

- Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).
- Во время экзамена осуществлял вмешательства в работу АКП. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.
- В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист проведения теоретического экзамена, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

Кандидату в водители, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки проведения повторного теоретического экзамена.

Кандидату в водители, показавшему положительный результат разъясняется порядок , время, место проведения практического экзамена.

По окончании выполнения задания обучающиеся подписывают экзаменационные листы с выполненным заданием, сдают их комиссии и выходят из аудитории. После выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их обучающимся. При сдаче теоретического экзамена с использованием АКП, результат выполнения задания учащийся узнает сразу. При проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся.

Порядок проведения практического экзамена

Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1" При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1" проверка выполнения кандидатом в водители маневров и Правил, осуществляется путем выполнения испытательных упражнений (Приложение №7 к Административному регламенту).

Процедура проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1" включает в себя следующие действия:

- Подготовку к проведению экзамена - в срок, не превышающий 20 минут.

Проведение испытательных упражнений практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" - в срок не более 3,5 минут, подкатегории "В1" - в срок не более 12 минут без учета времени передвижения транспортного средства между зонами выполнения испытательных упражнений в случае их последовательного выполнения.

Ознакомление кандидатов в водители с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена может осуществляться в составе группы кандидатов в водители перед началом проведения экзамена.

В экзаменационном листе проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1" экзаменатор указывает дату, время и место проведения экзамена, фамилию, имя, отчество и дату рождения кандидата в водители, марку, модель, государственный регистрационный номер, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению, надевает и застегивает мотошлем, информирует экзаменатора о готовности к сдаче экзамена включением ближнего света фар и по его команде начинает выполнение испытательных упражнений.

Кандидатом в водители выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории (Приложение №7 к Административному регламенту) .

Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, ведет измерение времени выполнения испытательных упражнений ¹, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, выставляет итоговую оценку.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители при сдаче экзамена:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

- Сбил разметочное оборудование 2 и более раз.

- Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета ² и (или) разметочными конусами (разметочными стойками) ¹, или наехал колесом на линию разметки и (или) разметочный конус (разметочную стойку), обозначающие границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий их выполнения.

² Приложение N 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 184; 2020, N 14, ст. 2098). Далее - "Правила дорожного движения".

¹ Далее - "границы участков упражнений".

- Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения или съехал с «колейной доски».
- Допустил остановку двигателя 2 и более раз.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Пользовался телефоном либо иным техническим устройством, позволяющим вести переговоры².
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами подкатегории "B1":

- При выполнении испытательного упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" воспользовался тормозной системой на участке подъема 2 и более раз.
- Превысил время выполнения испытательного упражнения "Прямолинейное движение, экстренное торможение".
- При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М" и "А" и подкатегории "А1":
- Превысил время выполнения испытательного упражнения "Скоростное маневрирование".
- Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил опрокидывание транспортного средства.
- Не включил нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией) и (или) не поднял левую руку в случаях, когда данные действия предусмотрены условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не надел и (или) не застегнул мотошлем.

По завершении экзамена экзаменационный лист подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

Кандидату в водители, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки проведения повторного экзамена в соответствии с пунктами 11, 11¹ - 11³ Правил.

Критериями принятия решения по данной процедуре является наличие (отсутствие) ошибок, предусмотренных пунктом 162 Административного регламента.

Результатом процедуры является получение кандидатом в водители итоговой оценки по результатам проведенного практического экзамена.

Способом фиксации результата выполнения процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе итоговой оценки, полученной кандидатом в водители на практическом экзамене.

Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E"

При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" осуществляется проверка:

- Соблюдения кандидатом в водители Правил дорожного движения при движении по маршруту и выполнении им маневров, предусмотренных пунктом 14 Правил.
- Выполнения маневров, предусмотренных подпунктами "а" - "д" и "у" пункта 14 Правил, в соответствии с приложением №8 к Административному регламенту.

Процедура проведения практического экзамена включает в себя следующие действия:

- Подготовку к проведению практического экзамена - в срок, не превышающий 20 минут.
- Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C" и "D" и подкатегорий "C1" и "D1" - в срок не более 30 минут, на право управления транспортными средствами категорий "BE" - в срок не более 40 минут, на право управления транспортными средствами категорий "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E" - в срок не более 50 минут, при условии выполнения кандидатом в водители на маршруте¹ всех маневров, предусмотренных пунктом 14 Правил.

В случае наличия непроверенных маневров при истечении установленного для проведения экзамена времени его проведение продолжается до завершения проверки всех маневров, предусмотренных пунктом 14 Правил.

Экзаменатором осуществляется ознакомление кандидата в водители с порядком проведения и системой оценки результатов практического экзамена.

Экзаменатором осуществляется ознакомление кандидата в водители с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена может осуществляться в составе группы кандидатов в водители перед началом проведения экзамена.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место.

При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве кандидат в водители находится за органами управления, а экзаменатор за дублирующими органами управления транспортного средства.

Кандидат в водители осуществляет подготовку к движению, информирует экзаменатора о готовности к сдаче экзамена, по команде экзаменатора начинает движение по маршруту.

При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры, предусмотренные пунктом 14 Правил. Последовательность выполнения маневров определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

Экзаменатор в ходе проведения практического экзамена: заблаговременно подает команды кандидату в водители о направлении движения на маршруте и выполнении маневров; контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения;

оценивает навыки кандидата в водители управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения;

фиксирует ошибки(нарушения) в пунктах 2.1-6.4 экзаменационного листа в соответствии с контрольной таблицей

по результатам проведенного экзамена указывает в пункте 7 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения), предусмотренные контрольной таблицей (рекомендуемый образец приведен в приложении N 5 к Административному регламенту), соответствующие выставленным штрафным баллам.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 - 3.6 экзаменационного листа, кандидату в водители начисляются 4 штрафных балла, в пунктах 4.1 - 4.9 экзаменационного листа - 3 балла, в пунктах 5.1 - 5.4 экзаменационного листа - 2 балла, в пунктах 6.1 - 6.4 экзаменационного листа - 1 балл.

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители:

- Допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из **пунктов 2.1 - 2.14** экзаменационного листа

- Допустил ошибки (нарушения), содержащиеся в пунктах 3.1 - 5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 7 и более баллов.

- Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного кандидата в водители при проведении экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D" и подкатегорий "C1", "D1" - до 60 минут, на право управления транспортными средствами категорий "BE" - до 70 минут, на право управления транспортными средствами категорий "CE", "DE" и подкатегорий "C1E", "D1E" - до 80 минут.

Критериями принятия решения по данной административной процедуре является наличие (отсутствие) ошибок.

Результатом процедуры является получение кандидатом в водители итоговой оценки по результатам проведенного практического экзамена.

Способом фиксации результата выполнения процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом в водители на практическом экзамене.

5. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов

5.1 По окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном). Решение комиссии оформляется протоколом итоговой аттестации и подписывается членами экзаменационной комиссии.

5.2 На основании принятого экзаменационной комиссией решения руководитель издает приказы о выпуске учащихся и допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения, а также о выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца.

5.3 В свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (комплексного экзамена), по результатам промежуточной аттестации, из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации - из протокола итоговой аттестации.

5.4 Выпускникам, не прошедшим по уважительным причинам аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

5.5 Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из Образовательной организации, либо переводятся в другую группу (на платной основе), для пересдачи итоговой аттестации.

Проведение повторной аттестации:

5.6 Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки. Срок проведения устанавливается решением директора.

5.7 Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

5.8 По окончании повторной аттестации образовательная организация подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления). Решение утверждается приказом руководителя, который доводится до сведения обучающихся.

проведению экзаменов на право управления
транспортными средствами и выдаче
водительских удостоверений, утвержденному
приказом МВД России от 20.02.2021 N 80

(Форма)

Заявление
о предоставлении государственной услуги

Дата Время	Подразделение Госавтоинспекции	☐ Получено через ЕПГУ ☐ Получено через МФЦ
ЗАЯВЛЕНИЕ N 		Категория (подкатегория) ТС Стаж с Особые отметки:

1. ФАМИЛИЯ		ИМЯ		ОТЧЕСТВО (при наличии)	
2. Дата рождения		3. Место рождения			
4. Адрес регистрации по месту жительства (по месту пребывания)					
5. Пол М ☐ Ж ☐		6. Телефон	6.1 СНИЛС (при наличии)		
7. Документ, удостоверяющий личность		Серия	Номер	Дата выдачи	
Орган, выдавший документ				Код органа, выдавшего документ (при наличии)	

8. Медицинское заключение	Серия	Номер	Дата выдачи
Медицинская организация,		Категории	Медицинские

выдавшая документ	(подкатегории)	ограничения
		Медицинские показания

9. Свидетельство о профессии водителя	Серия	Номер	Дата выдачи
Наименование организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдавшей свидетельство	Категория (подкатегория)		Дополнительные сведения
	Тип трансмиссии		

10. Водительское удостоверение (при наличии)	Серия	Номер	Дата выдачи
Кем выдано		Категории (подкатегории)	Особые отметки

Транслитерация	ФАМИЛИЯ	ИМЯ	ОТЧЕСТВО (при наличии)
----------------	---------	-----	---------------------------

Предоставление государственной услуги по заявлению N _____ от ПРЕКРАЩЕНО

Заявление сформировано " ____ " _____ 20__ г. _____
(дата)

(подпись, инициалы,
фамилия, должностного
лица)

Полноту и достоверность данных
проверил, с
транслитерацией согласен " ____ " _____ 20__ г. _____
(дата) (подпись, инициалы,
фамилия, заявителя)

(Оборотная сторона)

Заполняется уполномоченным должностным лицом		
Дата	Заключение должностного лица	инициалы, фамилия, должность, подпись
Дата	Заключение должностного лица	инициалы, фамилия, должность, подпись

Дата	Заключение должностного лица	инициалы, фамилия, должность, подпись
Дата	Заклучение должностного лица	инициалы, фамилия, должность, подпись
Дата	Заклучение должностного лица	инициалы, фамилия, должность, подпись
Дата	Заклучение должностного лица	инициалы, фамилия, должность, подпись
Дата	Заклучение должностного лица	инициалы, фамилия, должность, подпись
Дата	Заклучение должностного лица	инициалы, фамилия, должность, подпись

Заявителю выдано:

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ			Категории/подка- тегории	МЕЖДУНАРОДНОЕ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ			Категории/подка- тегории
Серия	Номер	Ограничения		Серия	Номер	Ограничения	

Отказ по заявле- нию	Реквизиты отказа	Основания отказа
----------------------------	------------------	------------------

Аннулированное водительское удостоверение	Серия	Номер
--	-------	-------

Указанные документы получил(а) "___" _____ 20__ г. _____
(дата) (подпись, инициалы,
фамилия, заявителя)

Прошу прекратить предоставление государственной услуги "___" _____ 20__ г. _____ (дата) (подпись, инициалы, фамилия, заявителя)	Прошу вернуть аннулированное водительское удостоверение "___" _____ 20__ г. _____ (дата) (подпись, инициалы, фамилия, заявителя)
---	--

Приложение N 2
к Административному регламенту Министерства
внутренних дел Российской Федерации по
предоставлению государственной услуги по
проведению экзаменов на право управления

**транспортными средствами и выдаче
водительских удостоверений, утвержденному
приказом МВД России от 20.02.2021 N 80**

(Рекомендуемый образец)

**Экзаменационный лист
проведения теоретического экзамена**

(категория (подкатегория)
транспортного средства)

Фамилия _____ Имя _____
Отчество _____ Дата рождения _____
(при наличии)
Дата проведения _____ Место проведения _____
Экзаменатор _____
_____ (должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

Основной блок вопросов																			
Номер вопроса																			
Номер ответа																			
Отметки экзаменатора																			
Время решения																			
Результат (сдал /не сдал/ дополнительный блок)																			

Дополнительный блок вопросов									
Номер вопроса									
Номер ответа									
Отметки экзаменатора									
Время решения									
Результат (сдал /не сдал)									

Экзаменатор _____
(подпись экзаменатора) (инициалы, фамилия)
Кандидат в водители _____
(с результатом (подпись кандидата в водители) (инициалы, фамилия)
экзамена ознакомлен) водители)

предоставлению государственной услуги по
проведению экзаменов на право управления
транспортными средствами и выдаче
водительских удостоверений, утвержденному
приказом МВД России от 20.02.2021 N 80

(Рекомендуемый образец)

Экзаменационный лист
проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами
категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1"

Дата _____ Категория транспортного средства _____
Время _____ Тип трансмиссии _____
Место проведения _____

Кандидат в водители

Транспортное средство

Фамилия: _____ Марка: _____
Имя: _____ Модель: _____
Отчество: _____ Государственный
(при наличии) регистрационный номер: _____
Дата рождения: _____
Экзаменатор _____
(должность, подразделение, специальное звание,
инициалы, фамилия)

N п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения (162.1)						
2	Сбил разметочное оборудование (162.2)						
3	Выехал за границы участков упражнений (162.3)						
4	Пересек линию "СТОП" (162.4)						
5	Не пересек контрольную линию (162.5)						
6	Отклонился от заданной траектории движения или съехал с «колейной доски» (162.6)						
7	Допустил остановку двигателя (162.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (162.8)						
9	Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено (162.9)						
10	Пользоваться телефоном (162.10)						
11	Покинул экзамен (отказался от выполнения упражнения) (162.11)						
12	Воспользовался тормозной системой 2 и более раз (162.12.1)						
13	Превысил время выполнения упражнения "Прямолинейное движение, экстренное торможение" (162.12.2)						

14	Превысил время выполнения упражнения "Скоростное маневрирование" (162.13.1)						
15	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (162.13.2)						
16	Допустил опрокидывание транспортного средства (162.13.3)						
17	Не включил нейтральную передачу, не поднял левую руку (162.13.4)						
18	Не надел и (или) не застегнул мотошлем (162.14)						
Результат экзамена		СДАН			НЕ СДАН		

Экзаменатор _____
 (подпись экзаменатора) (инициалы, фамилия)

Кандидат в водители _____
 (с результатом (подпись кандидата (инициалы, фамилия)
 экзамена ознакомлен) в водители)

Приложение № 4
 к Административному
 регламенту Министерства
 внутренних дел

Российской Федерации по
предоставлению государственной услуги
по проведению экзаменов на право
управления транспортными средствами и
выдаче водительских удостоверений,
утвержденному приказом МВД России от
20.02.2021 № 80

(Рекомендуемый образец)

Экзаменационный лист проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»

Дата _____ Категория транспортного средства _____

Время _____ Тип трансмиссии _____

Кандидат в водители _____ Транспортное средство Фамилия:

_____ Марка:

Имя: _____ Модель:

Отчество: _____ Государственный

(при наличии) регистрационный номер:

Дата рождения: _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

V - отметка о проверке навыка

№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	☐ Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
	☐ 1.2. Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	☐ Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	☐ Остановка и начало движения на подъеме
	☐
1.5.	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед

- 1.6. ☐ Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
- 1.7. ☐ Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
- 1.8. ☐ Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
- 1.9. Левые ☐ и правые повороты
- 1.10. ☐ Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
- 1.11. ☐ Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
- 1.12. ☐ Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
- 1.13. ☐ Движение с максимальной разрешенной скоростью
- 1.14. Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
- 1.15. Торможение и остановка при движении на различных скоростях
- 1.16. Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)
- 1.17. ☐ Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)
- 1.18. ☐ Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» при наличии возможности осуществления разворота)
- 1.19. ☐ Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

V - отметка о штрафном балле

2. Ошибки (нарушения) - 7 баллов

- 2.1. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно- ☐

транспортного происшествия

- | | | |
|-------|--|--------------------------|
| 2.2. | Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество | ☐ |
| 2.3. | Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | ☐ |
| 2.4. | Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления | ☐ |
| 2.5. | Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | ☐ |
| 2.6. | Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющей потоки противоположного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний | ☐ |
| 2.7. | Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала | ☐ |
| 2.8. | Нарушил правила выполнения обгона | ☐ |
| | | ☐ |
| | | ☐ |
| | | ☐ |
| | | ☐ |
| | | ☐ |
| | | ☐ |
| 2.9. | Нарушил правила выполнения поворота | |
| 2.10. | Нарушил правила выполнения разворота | |
| 2.11. | Нарушил правила движения задним ходом | |
| 2.12. | Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | |
| 2.13. | Превысил разрешенную максимальную скорость движения | |
| 2.14. | Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи | |
| 3. | Ошибки (нарушения) - 4 балла | |

- | | | | | |
|------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.1. | Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности | ☐ | ☐ | |
| 3.2. | Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе | ☐ | ☐ | |
| 3.3. | В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился | ☐ | ☐ | |
| 3.4. | Нарушил правила перевозки пассажиров | ☐ | ☐ | |
| | | ☐ | ☐ | |
| 3.5. | Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора | | | |
| 3.6. | Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика) | | | |
| 4. | Ошибки (нарушения) - 3 балла | | | |
| 4.1. | Нарушил правила остановки или стоянки | ☐ | ☐ | ☐ |
| | | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.2. | Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | | | |
| 4.3. | Нарушил правила применения аварийной сигнализации | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.4. | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.5. | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.6. | Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.7. | Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.8. | Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковки для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е») | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4.9. | Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления | ☐ | ☐ | ☐ |

5. Ошибки (нарушения) - 2 балла

2.6 и 3.6 экзаменационного листа)

5.3. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом ☐ ☐ ☐ ☐

5.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам

6. Ошибки (нарушения) - 1 балл

6.1. Несвоевременно подал сигнал поворота

6.1.1. Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра

6.1.2. Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра

[illegible]

6.2. Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)

6.3. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства

6.3.1. При начале движения _____
допустил _____

резкий старт (рывок)

6.3.2. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно- транспортного происшествия

6.3.3. Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения

6.3.4. Без необходимости задействовал ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

другие органы управления либо не
использовал стеклоочиститель при
необходимости

- 6.3.5. Начал движение с включенным ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
стояночным тормозом
- 6.3.6. Допустил остановку двигателя ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- 6.3.7. Допустил неконтролируемый откат ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
транспортного средства назад на участке
подъема без угрозы совершения дорожнотранспортного происшествия
(за исключением пункта 4.7 экзаменационного листа)
- 6.4. Допустил иные нарушения ПДД¹ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Результат экзамена

СДАН

НЕ СДАН

7. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(инициалы, фамилия) Кандидат в

водители (с результатом (подпись кандидата в водители) _____ (инициалы, фамилия) экзамена
ознакомлен)

¹ Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - «Постановление Правительства Российской Федерации»). В соответствии с пунктом 6 Постановления Правительства Российской Федерации данный акт действует до 1 марта 2029 г.».

Министерства внутренних дел
Российской Федерации по
предоставлению государственной услуги
по проведению экзаменов на право
управления транспортными средствами
и выдаче водительских удостоверений,
утвержденному приказом МВД России
от 20.02.2021 № 80 (Рекомендуемый
образец)

Контрольная таблица

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена, Структурные единицы указанные в разделах 2 - 6 экзаменационного листа проведения ПДД1, Административного практического экзамена на право управления транспортными средствами регламента (при наличии) средствами категорий «B», «C», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»

- 2.1. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия
- 2.2. Не уступил дорогу (создал помеху) 3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.7 - транспортному средству, имеющему преимущество 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3 ПДД
- 2.3. Не уступил дорогу (создал помеху) 8.3, 13.1, 13.8, 14.1, пешеходам, имеющим преимущество 14.3, 14.5, 14.6 ПДД
- 2.4. Выехал на полосу встречного движения 8.6, 9.11, 9.2, 9.3, 9.6, (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные 9.8, 9.12 ПДД пути встречного направления
- 2.5. Осуществлял движение на запрещающий 6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10 сигнал светофора или регулировщика ПДД
- 2.6. Не выполнил требования знаков приоритета, приложения № 1 и 2 к запрещающим и предписывающим знакам, дорожной ПДД разметки 1.1, 1.11 (разделяющие потоки противоположенного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний
- 2.7. Покинул экзамен (отказался от сдачи 181 экзамена) после его начала Административного регламента
- 2.8. Нарушил правила выполнения обгона 11.1 - 11.4 ПДД
- 2.9. Нарушил правила выполнения поворота 8.5, 8.6 ПДД
- 2.10. Нарушил правила выполнения разворота 8.5, 8.8, 8.11 ПДД
- 2.11. Нарушил правила движения задним ходом 8.12 ПДД
- 2.12. Нарушил правила проезда железнодорожных 12.4, 15.1 - 15.3 ПДД переездов
- 2.13. Превысил разрешенную максимальную 10.1 - 10.4 ПДД скорость движения
- 2.14. Использовал во время движения телефон и 2.7 ПДД

- (или) иное средство связи
- 3.1. Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности 2.1.2 ПДД
- 3.2. Выехал на перекресток или остановился на 13.2, 14.4 ПДД пешеходном переходе при образовавшемся заторе
- 3.3. В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился 11.5, 14.2, 14.7 ПДД
- 3.4. Нарушил правила перевозки пассажиров 2.1.2, 22.7 ПДД
- 3.5. Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора
- 3.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при 6.13, 15.4, приложение остановке (при наличии знака 2.5 «Движение без № 2 к ПДД остановки запрещено» или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)
- 4.1. Нарушил правила остановки или стоянки 12.1 - 12.5, 12.7, 12.8 ПДД
- 4.2. Не подал сигнал световым указателем 8.1 ПДД поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
- 4.3. Нарушил правила применения аварийной сигнализации 7.1, 7.2 ПДД
- 4.4. Допустил ошибку при выполнении 12.1 - 12.3 приложения постановки транспортного средства на место стоянки № 8 к Административному при движении задним ходом с поворотом на 90 регламенту градусов
- 4.5. Допустил ошибку при выполнении 17.1 - 17.4 приложения постановки транспортного средства на место стоянки № 8 к Административному параллельно тротуару (краю проезжей части) при регламенту движении задним ходом
- 4.6. Допустил ошибку при выполнении разворота 24.1 - 24.2 приложения транспортного средства в ограниченном № 8 к Административному пространстве (при ограниченной ширине проезжей регламенту части) с использованием движения задним ходом
- 4.7. Допустил ошибку при выполнении остановки 28.1 - 28.3 приложения и начале движения на подъеме № 8 к Административному регламенту
- 4.8. Допустил ошибку при выполнении 20.1 - 20.3 приложения прямолинейного движения задним ходом и парковки № 8 к Административному для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде регламенту (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)
- 4.9. Допустил ошибку при выполнении сцепления 37.1 - 37.3 приложения и расцепления или расцепления и повторного № 8 к Административному сцепления прицепа с тягачом (для транспортных регламенту средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)
- 5.1. Не выполнил требования дорожной разметки приложения № 1 и 2 к (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, ПДД указанных в пунктах 2.6 и 3.6 настоящей контрольной таблицы)

5.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части, в том числе наехал на бордюр	9.3, 9.4, 9.7 - 9.11 ПДД
5.3.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.10 ПДД
5.4.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5 ПДД
6.1.	Несвоевременно подал сигнал указателя поворота	8.2 ПДД
6.1.1.	Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	
6.1.2.	Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	
6.1.3.	Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	
6.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	3.1, 13.6, 13.9, 13.11, 17.1, 18.1, 24.11 ПДД
6.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства	
6.3.1.	При начале движения допустил резкий старт (рывок)	
6.3.2.	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожнотранспортного происшествия	
6.3.3.	Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	
6.3.4.	Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал стеклоочиститель при необходимости	
6.3.5.	Начал движение с включенным стояночным тормозом	
6.3.6.	Допустил остановку двигателя	
6.3.7.	Допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП (за исключением пункта 4.7 настоящей контрольной таблицы)	
6.4.	Допустил иные нарушения ПДД	

¹ Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - «Постановление Правительства Российской Федерации»). В соответствии с пунктом 6 Постановления Правительства Российской Федерации данный акт действует до 1 марта 2029 г. Далее - «ПДД»

Приложение N 6
к Административному регламенту Министерства
внутренних дел Российской Федерации по
предоставлению государственной услуги по
проведению экзаменов на право управления
транспортными средствами и выдаче
водительских удостоверений, утвержденному
приказом МВД России от 20.02.2021 N 80

(Рекомендуемый образец)

ПРОТОКОЛ
ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ N _____

" ____ " _____ 20 ____ г.

_____ (наименование
подразделения Госавтоинспекции)

N п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения	Категория или подкатего рия транспорт ного средства (тип трансмисс ии)	Документ о квалификаци и или иностранное водительское удостоверен ие	Теоретический экзамен		Практический экзамен	
				первично или повторно, N попытки, инициалы, фамилия экзаменат ора	сдал, не сдал	первично или повторно, N попытки, инициалы, фамилия экзаменатора	сдал, не сдал
1	2	3	4	5	6	7	8

Экзаменатор _____
(подпись экзаменатора) (инициалы, фамилия)

Испытательные упражнения практического экзамена на право управления транспортными
средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1"

I. Условные обозначения

	мототранспортное средство
	автотранспортное средство
	разметка и разметочные конусы
	зона установки разметочных конусов
	разметочный конус
	разметочная стойка
	направление движения вперед
	направление движения задним ходом
	линия «СТОП»
	линия начала и окончания выполнения упражнения
	контрольная линия

II. Оборудование зон испытательных упражнений

1. Места начала и окончания выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории ¹, обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками) ².

¹ Далее - "упражнения".

² Далее - "линия начала выполнения упражнения", "линия окончания выполнения упражнения" соответственно, если иное не оговаривается отдельно.

В случае нанесения линий начала и окончания выполнения упражнений они обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,5 м, с интервалом между штрихами 0,3 м.

В период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений.

2. При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ" или разметочными конусами, место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ" или разметочными конусами.

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

3. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и (или) разметочными конусами (разметочными стойками) в соответствии со схемами выполнения упражнений.

В случае нанесения линий "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" они обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не менее 1 м и не более 2 м. Высота разметочных конусов не более 0,5 м, высота разметочных стоек - не менее 1 м.

4. Границы участков упражнений в период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений. При этом расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не более 1 м.

5. Для контроля соблюдения условий выполнения упражнения используются контрольные линии и (или) разметочные конуса ¹ в соответствии со схемами выполнения упражнений.

¹ Далее - "контрольные линии".

В случае нанесения контрольных линий они обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

6. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

III. Общие условия выполнения упражнений

7. Практический экзамен проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений.

8. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

9. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

10. Выполнение упражнений начинается по команде экзаменатора.

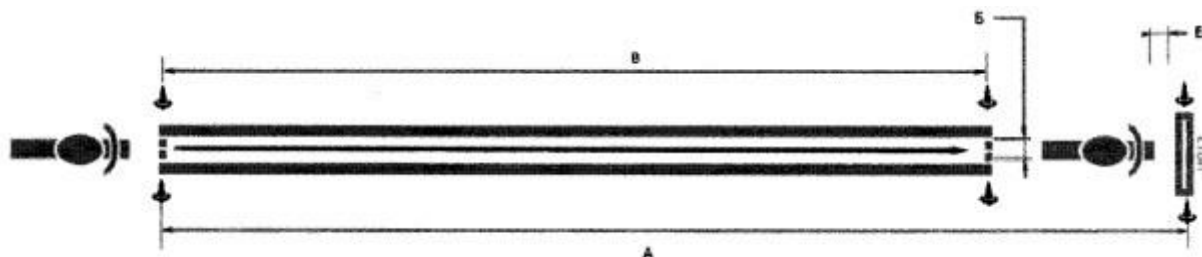
IV. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегории "А1"

Упражнение № 1 «Проезд по «колейной доске»

11 При выполнении упражнения № 1 «Проезд по «колейной доске» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «а» пункта 13 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097¹, по управлению мототранспортным средством на малой скорости по «колейной доске» (рисунок

1).

¹. Далее - "Правила".



А	10 м	В	6 м
Б	0,25 м	Е	2,5 м

Высота колейной доски не мене 0,02 м и не более 0,05 м

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения N 1

12 Кандидат в водители: осуществляет движение по «колейной доске; останавливается перед линией «СТОП» после проезда по «колейной доске» (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой

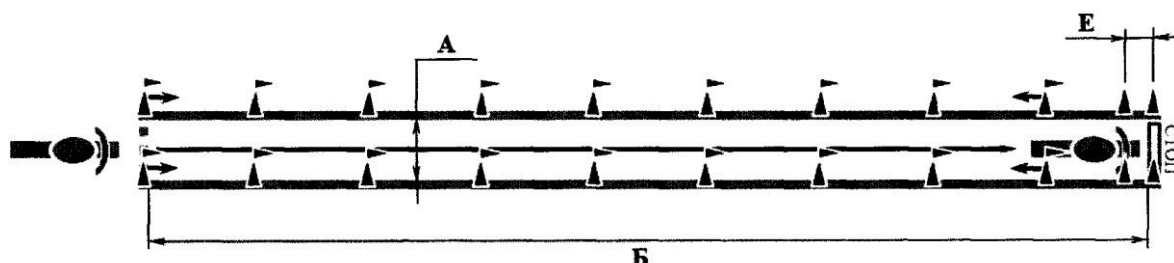
(ногами) поверхности площадки; выезжает из зоны выполнения

упражнения, пересекая линию «СТОП Упражнение N 2

"Габаритный коридор"

13 При выполнении упражнения N 2 "Габаритный коридор" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом "б" пункта 13 Правил, по управлению мототранспортным средством на малой скорости в габаритном коридоре (рисунок 2).

14 Кандидат в водители: осуществляет движение в габаритном коридоре; останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита); включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки; выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".



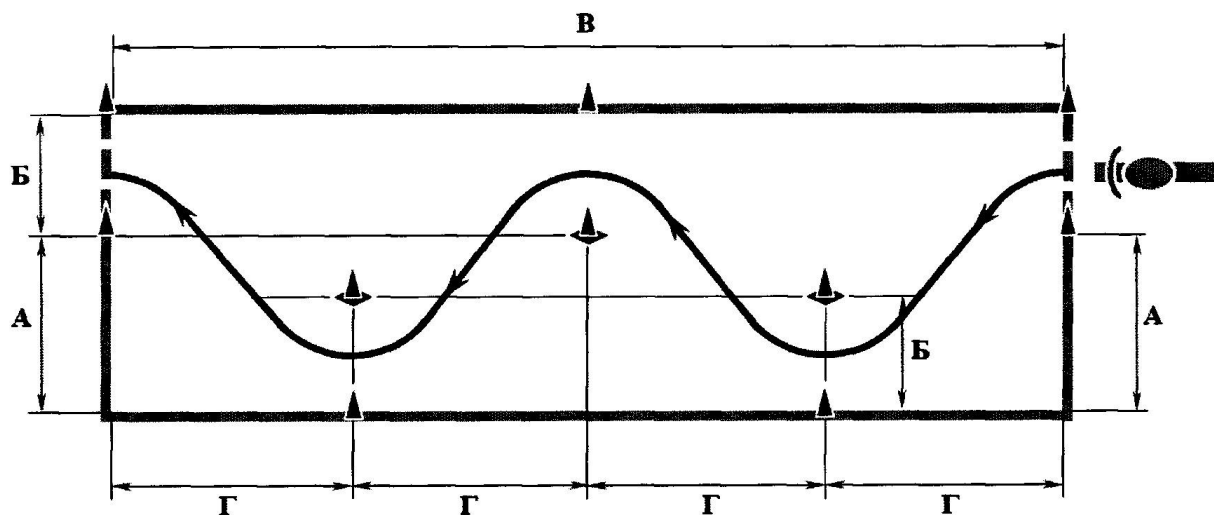
А	1,2 м	Е	0,5 м
Б	19,5 м		

Рисунок 2. Схема и размеры упражнения N 2

Упражнение N 3 "Змейка"

15 При выполнении упражнения N 3 "Змейка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом "в" пункта 13 Правил, по маневрированию на малой скорости (рисунок 3).

16 Кандидат в водители:
осуществляет движение по заданной траектории; последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон; пересекает линию окончания выполнения упражнения.



А	3 м	В	16 м
Б	2 м	Г	4 м

Рисунок 3. Схема и размеры упражнения N 3

Упражнение N 4 "Скоростное маневрирование"

17 При выполнении упражнения N 4 "Скоростное маневрирование" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневров, предусмотренных подпунктами "г" и "д" пункта 13 Правил, по скоростному маневрированию, торможению и остановке при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение (рисунки 4 и 5).

18 Кандидат в водители: осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конуса; пересекает контрольную линию (контрольные линии при выполнении упражнения по схеме "Б"); последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "П" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита); удерживает мототранспортное средство в неподвижном состоянии (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией включает нейтральную передачу), коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой вверх левой рукой; выезжает из зоны выполнения упражнения.

19 Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии "СТОП" не должно превышать 35 секунд.

20 Выполнение упражнения в соответствии со схемой "Б" осуществляется в случае невозможности размещения упражнения в пределах габаритных размеров автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в соответствии со схемой "А".

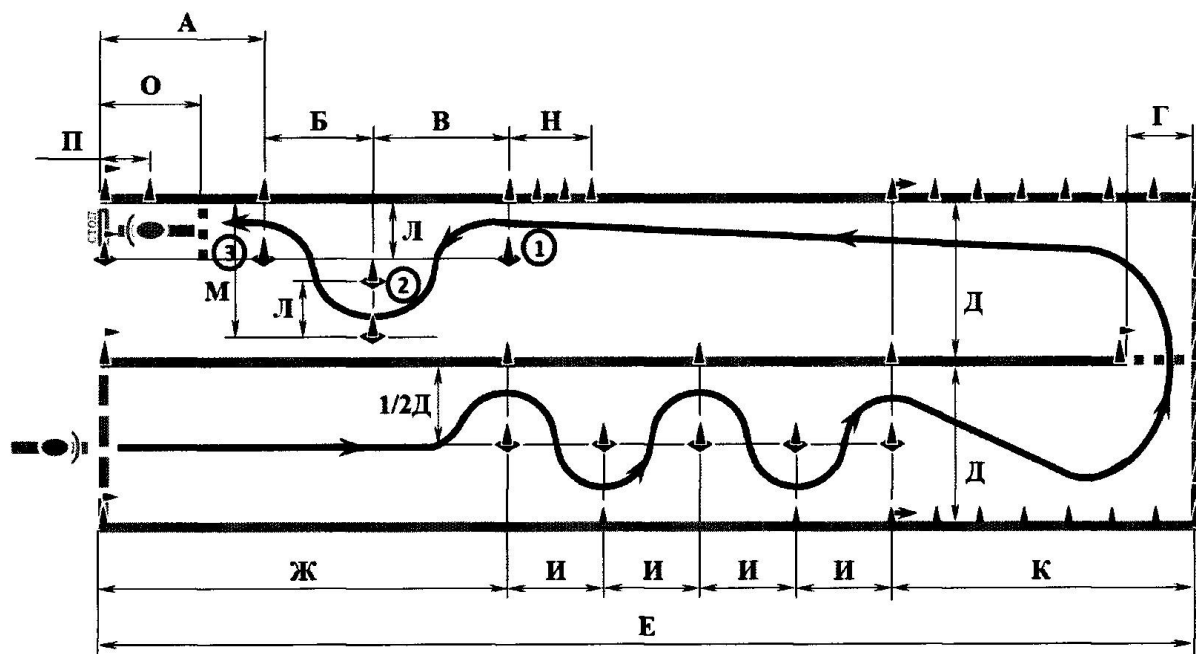


Рисунок 4. Схема "А" упражнения N 4

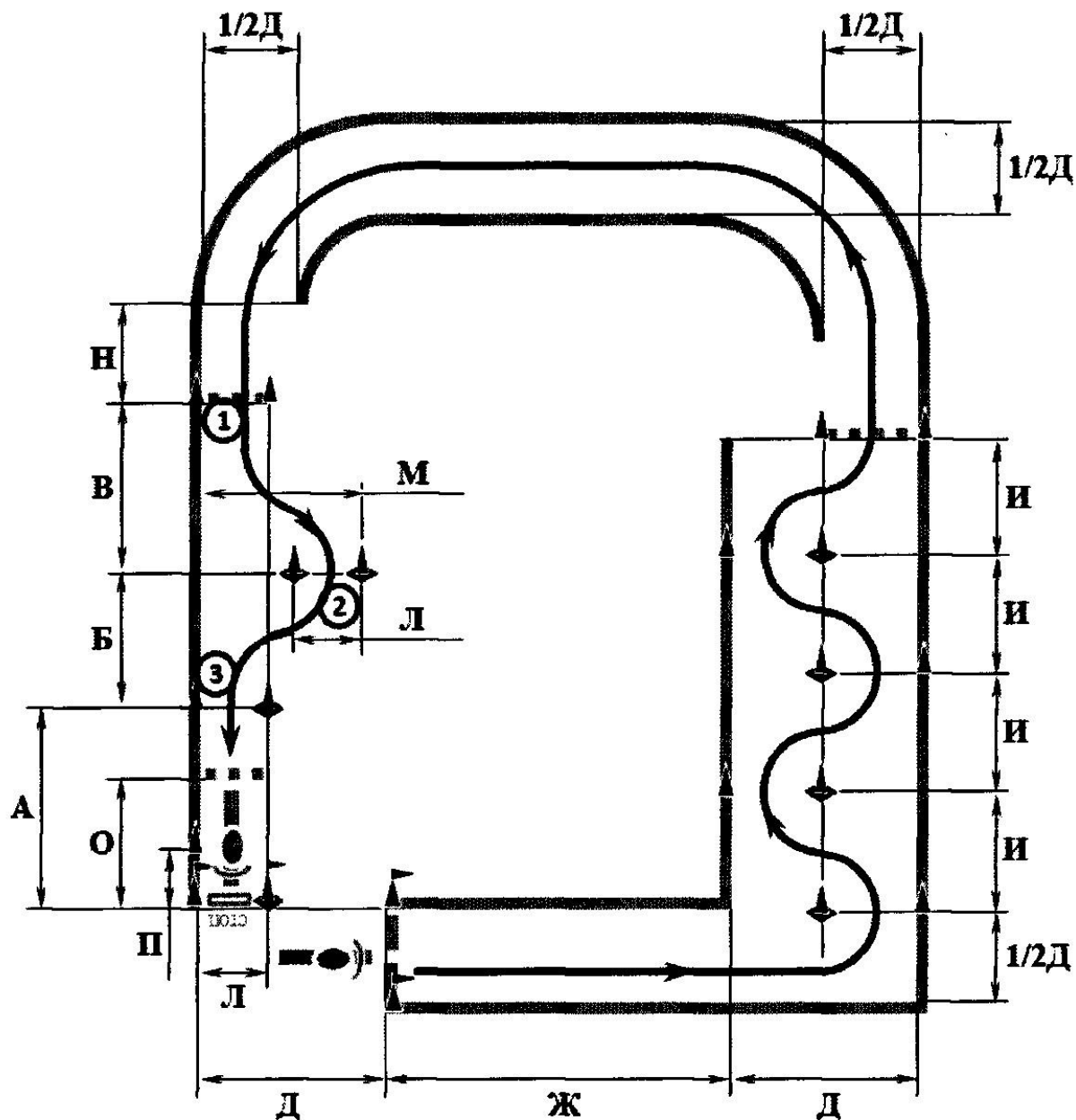


Рисунок 5. Схема "Б" упражнения N 4

А	12 м	Д	5,5 м	К	22 м	О	4 м
Б	8 м	Е	80 м	Л	1 м	П	0,5 м
В	10 м	Ж	30 м	М	2,3 м	Р*	70 м
Г	4,5 м	И	7 м	Н	6 м	т	35 сек

* Расстояние по кривой между контрольными линиями N 1 и 2.

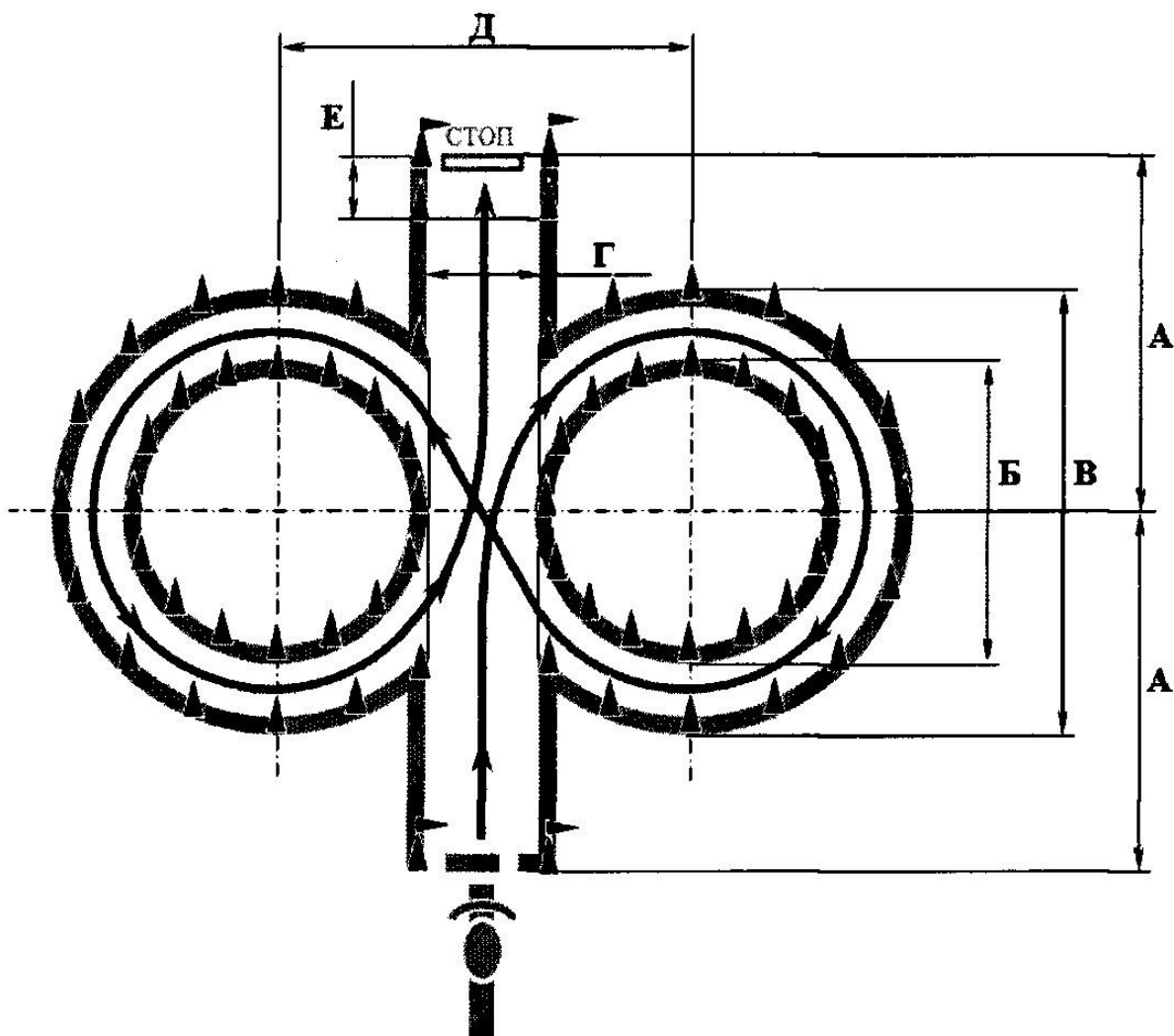
Упражнение N 5 "Габаритная восьмерка"

21 При выполнении упражнения N 5 "Габаритная восьмерка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом "е" пункта 13 Правил, по маневрированию в ограниченном пространстве (рисунок 6).

22 Кандидат в водители:

осуществляет движение по заданной траектории;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита); включает нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией), о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.



A	5 м	Г	1,5 м
Б	4 м	Д	5,5 м
В	6 м	Е	0,5 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 5

V. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами подкатегории "B1"

Упражнение N 6 "Остановка и начало движения на подъеме и на спуске"

23 При выполнении упражнения N 6 "Остановка и начало движения на подъеме и на спуске" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом "а" пункта 13/1 Правил, по остановке и началу движения на подъеме и на спуске (рисунок 7).

24 Кандидат в водители:

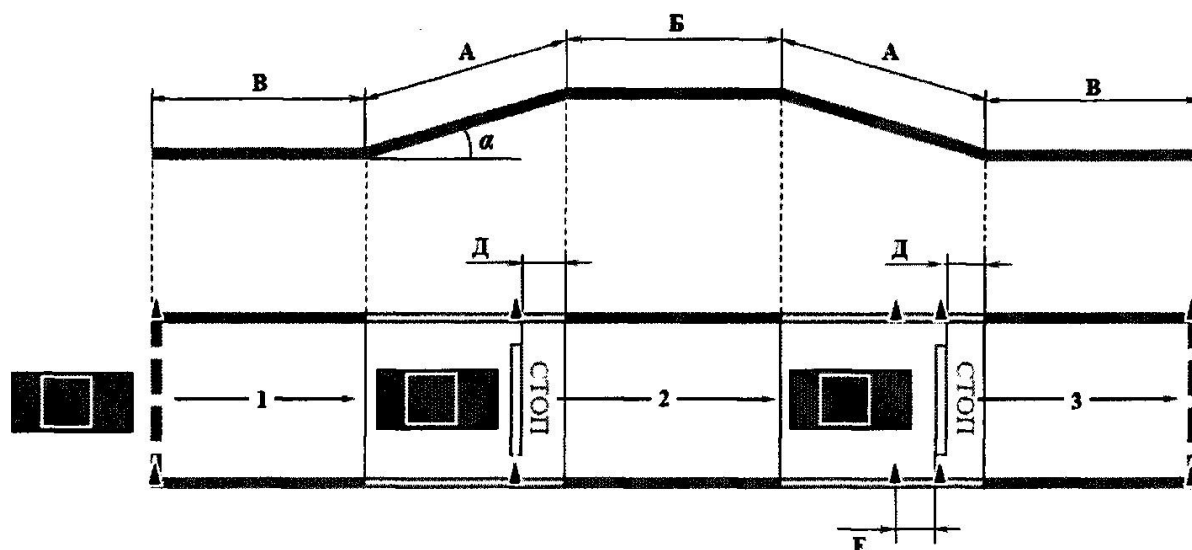
останавливает транспортное средство перед первой линией "СТОП", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема;

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, не используя тормозную систему на участке подъема после начала движения; останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от второй линии "СТОП"

(по проекции переднего габарита); фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, пересекая вторую линию "СТОП".



А, В	$\geq$ (длина ТС + 2 м)	Д α	1 м
Б	$\geq$ колесной базы ТС		8 - 16 %
Г	$\geq 3,5$ м	Е	1 м

Рисунок 7. Схема и размеры упражнения N 6

Упражнение N 7 "Прямолинейное движение, экстренное торможение"

25. При выполнении упражнения N 7 "Прямолинейное движение, экстренное торможение" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения маневров, предусмотренного подпунктами "б" и "е" пункта 13¹ Правил, по торможению и остановке при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение, по прямолинейному движению задним ходом (рисунок 8).

26. Кандидат в водители:

осуществляет разгон транспортного средства при прямолинейном движении вперед и экстренное торможение; останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Б" от линии "СТОП" (по

проекции переднего габарита) и фиксирует транспортное средство в неподвижном положении;

по команде экзаменатора осуществляет движение транспортного средства задним ходом.

пересекает линию окончания выполнения упражнения по проекции переднего габарита транспортного средства.

27. Время выполнения разгона от момента пересечения передним колесом транспортного средства линии начала выполнения упражнения до остановки перед линией "СТОП" не должно превышать 7 сек.

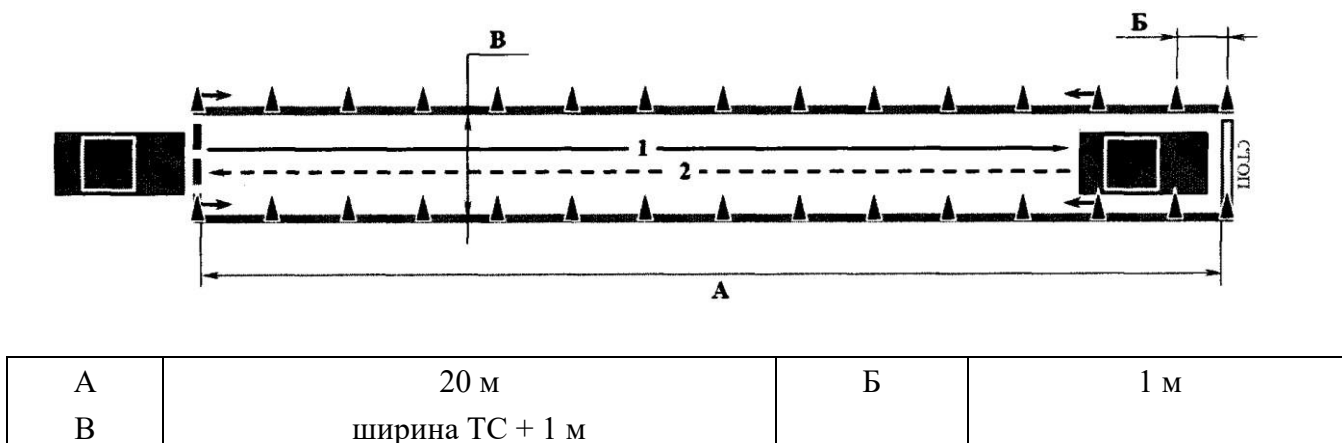


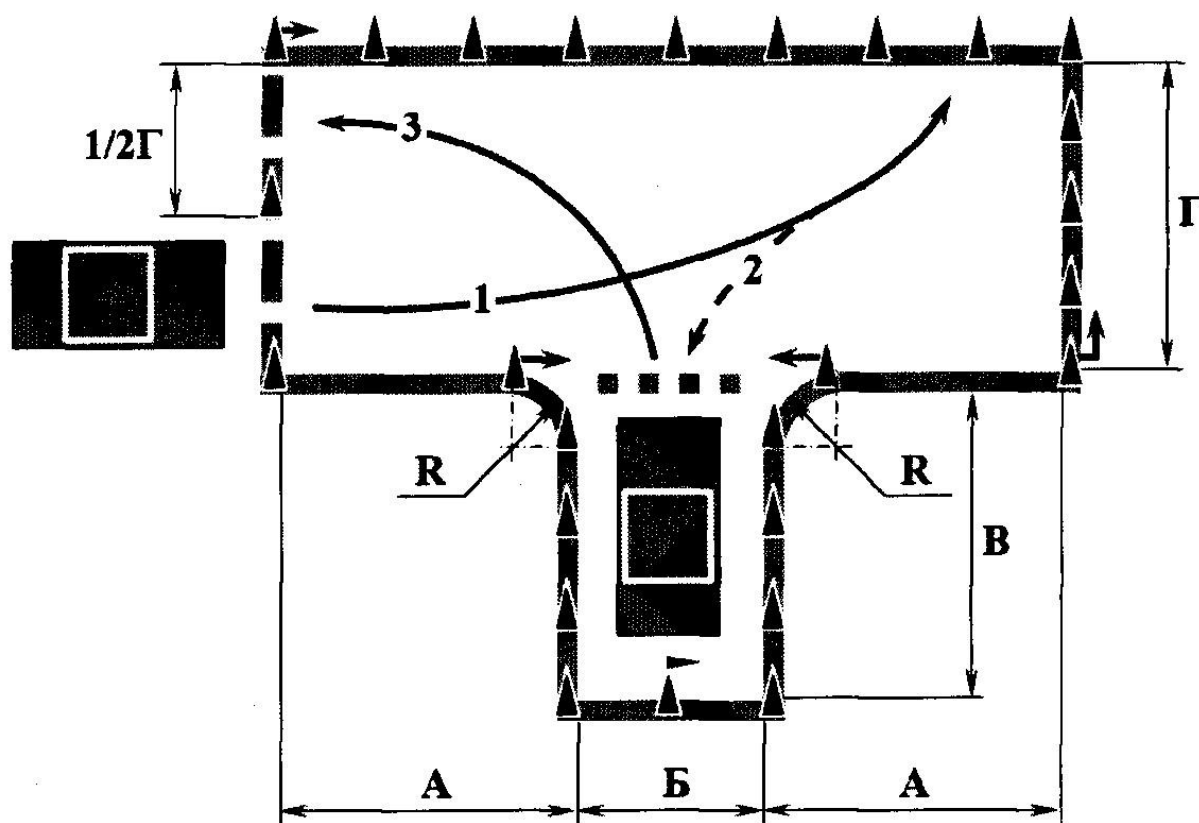
Рисунок 8. Схема и размеры упражнения N 7

Упражнение N 8 "Въезд в бокс задним ходом"

28. При выполнении упражнения N 8 "Въезд в бокс задним ходом" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом "в" пункта 13¹ Правил, по постановке транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов (рисунок 9).

29. Кандидат в водители: въезжает в зону выполнения упражнения; маневрируя задним ходом при однократном включении передачи заднего хода, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию; фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

30. В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



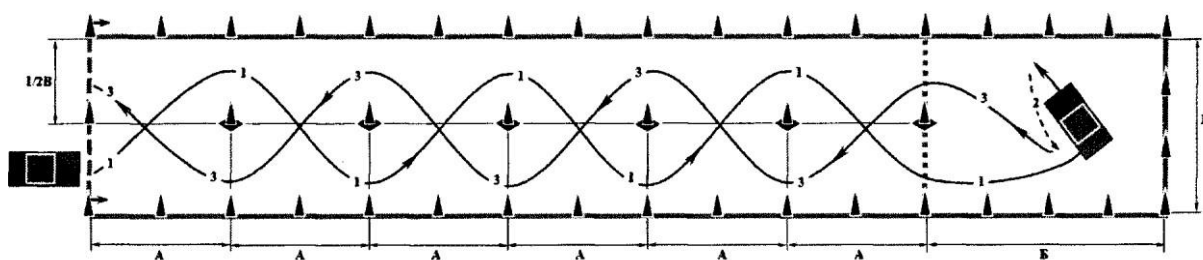
А, В, Г	длина ТС + 1 м	Р	1 м
Б	ширина ТС + 1 м		

Рисунок 9. Схема и размеры упражнения N 8

Упражнение N 9 "Маневрирование"

31. При выполнении упражнения N 9 "Маневрирование" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения маневров, предусмотренных подпунктами "г" и "ж" пункта 13¹ Правил, по маневрированию на различных скоростях и разворотом транспортного средства в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом (рисунок 10).

32. Кандидат в водители: въезжает в зону выполнения упражнения; последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон по заданной траектории; выполняет разворот в ограниченном пространстве при однократном включении передачи заднего хода; последовательно объезжает разметочные конуса с правой и левой сторон по заданной траектории; пересекает линию окончания выполнения упражнения.



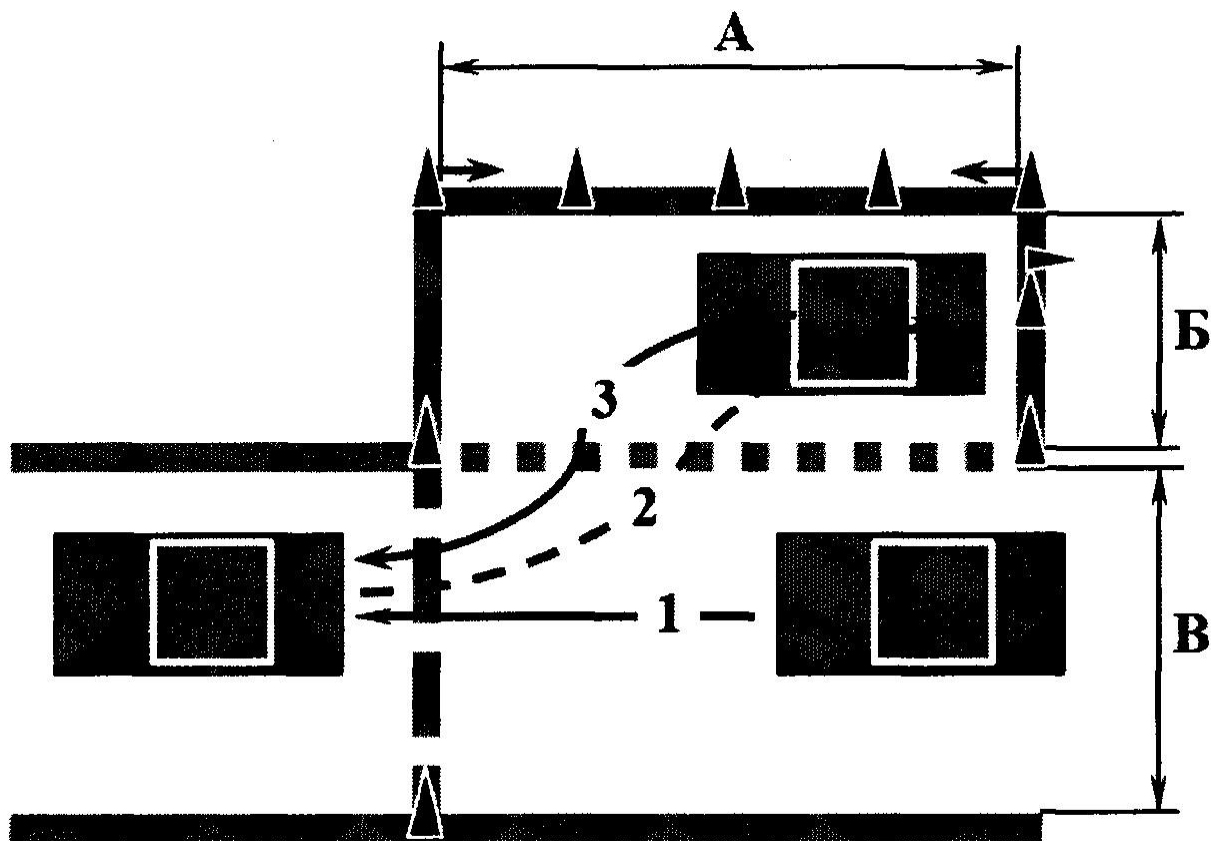
А	5 м	В	2 длины ТС + 1 м
Б	3 длины ТС + 1 м		

Рисунок 10. Схема и размеры упражнения N 9

Упражнение N 10 "Параллельная парковка задним ходом"

33. При выполнении упражнения N 10 "Параллельная парковка задним ходом" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения предусмотренного подпунктом "д" пункта 13.1 Правил маневра по постановке транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом (рисунок 11).

34. Кандидат в водители: после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом при однократном включении передачи заднего хода так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию; фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки, пересекая линию окончания выполнения упражнения.



A	2 длины ТС	B	ширина ТС + 2 м
B	ширина ТС + 1 м		

Рисунок 11. Схема и размеры упражнения N 10

Упражнение N 11 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

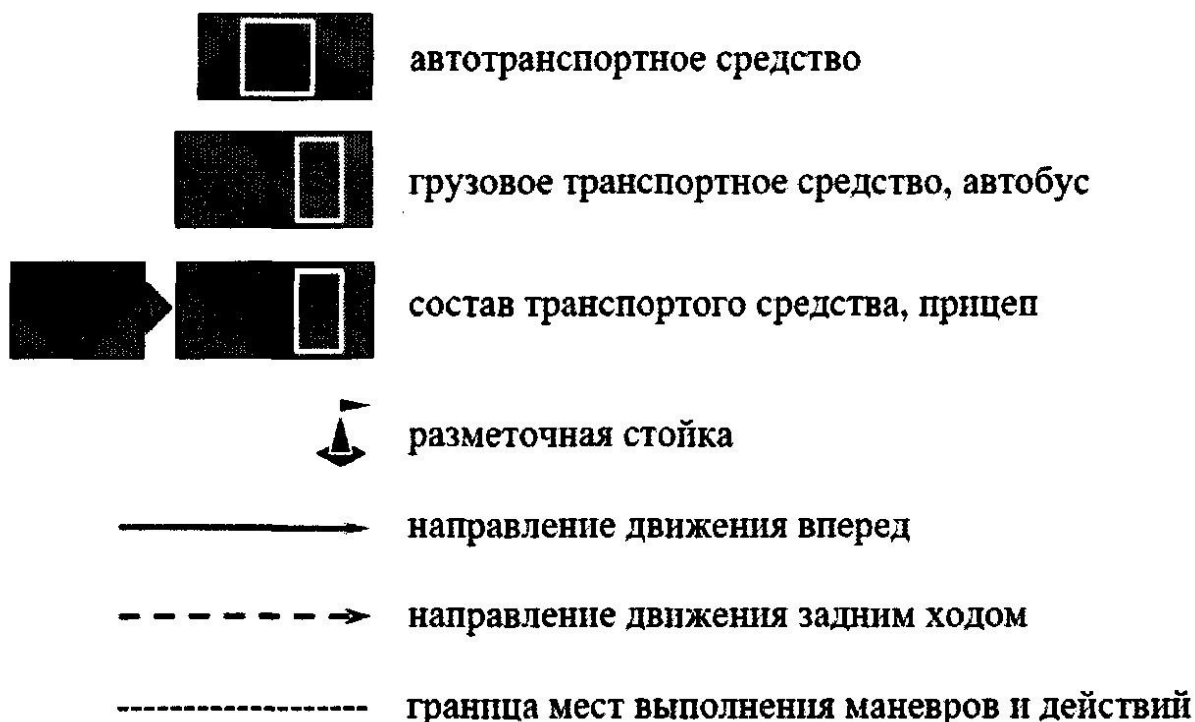
35. При выполнении упражнения N 11 "Маневрирование в ограниченном пространстве" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения предусмотренного подпунктом "з" пункта 13.1 Правил маневра по маневрированию в ограниченном пространстве (рисунок 12).

36. Кандидат в водители: въезжает в зону выполнения упражнения;

поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке; пересекает линию окончания выполнения упражнения.

Маневры практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий
"B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E"

I. Условные обозначения



II. Общие условия выполнения маневров

1. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «B» проверка навыков управления транспортными средствами указанной категории при выполнении маневров¹, предусмотренных подпунктами «а», «б» и «д» пункта 14 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097², а также при проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «C», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E» проверка выполнения маневров, предусмотренных подпунктами «а» - «д» и «у» пункта 14 Правил, осуществляется на закрытых площадках, автодромах, в том числе автоматизированных, территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов¹, и (или) участках дорог с

¹ Далее - "закрытые территории".

малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки²

¹ Далее - "проверка выполнения маневра".

² Далее - "Правила".

² Далее - "участок дороги с малоинтенсивным движением".

2. Проверка выполнения маневров, предусмотренных подпунктами "а" - "д" и "у" пункта 14 Правил, осуществляется в соответствии со схемами (рисунками) и размерами, указанными в настоящем приложении к Административному регламенту.

Для контроля соблюдения условий выполнения маневров используются линии дорожной разметки, бордюры, края дороги (территорий), разметочные конуса или иные способы обозначения границ³.

³ Далее - "граница".

3. В целях контроля пересечения габаритами транспортного средства (состава транспортных средств)⁴ задних границ в случаях, установленных подпунктом 20.3 пункта 20 настоящего приложения к Административному регламенту, могут применяться разметочные стойки в местах, указанных в схемах (рисунках) настоящего приложения к Административному регламенту. Высота разметочных стоек должна быть не менее 1 м.

⁴ Далее - "транспортное средство" если иное не оговаривается отдельно.

4. В целях проверки выполнения кандидатом в водители маневров, предусмотренных подпунктами "а" - "г" и "у" пункта 14 Правил, допускается нахождение экзаменатора и кандидата в водители снаружи экзаменационного транспортного средства после завершения маневра или прекращения его выполнения в случае, установленном пунктом 6 настоящего приложения к Административному регламенту, и остановки транспортного средства.

5. Проверка выполнения маневра, определенного подпунктом "д" пункта 14 Правил, осуществляется на наклонном участке дороги (территории) или эстакаде с продольным уклоном в пределах 8 - 16 процентов включительно.

6. В случае совершения кандидатом в водители ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении маневров, указанных в подпунктах «а» - «в», «д» и «у» пункта 14 Правил, кандидату в водители предоставляется возможность повторного выполнения данного маневра.

III. Маневры и действия для оценки навыков управления транспортным средством

Маневр "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

7. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "В" осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 1).

8. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 7 настоящего приложения к Административному регламенту, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 2.

9. Для транспортных средств категорий "С", "D", "BE", "CE", "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E", "D1E" проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунке 2.

10. При выполнении маневра кандидат в водители:

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1, 2); фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра; по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

11. Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

12. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

12.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

12.2. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

12.3. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

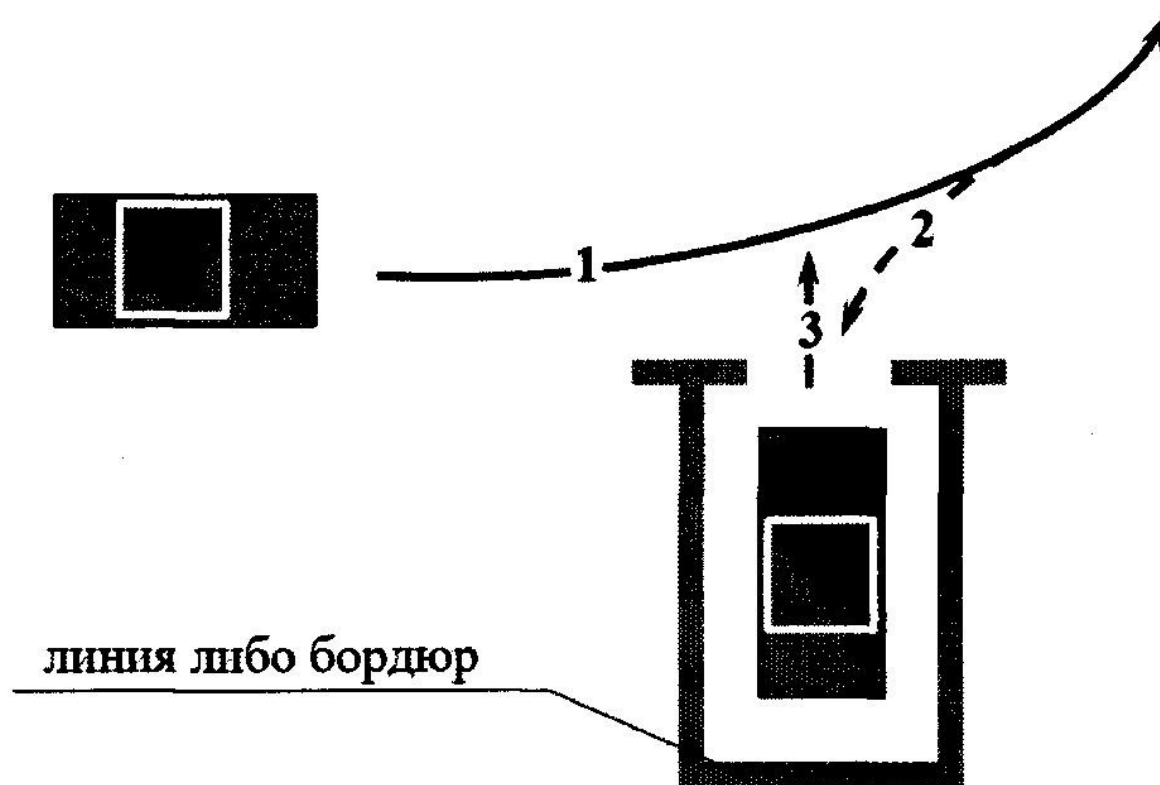
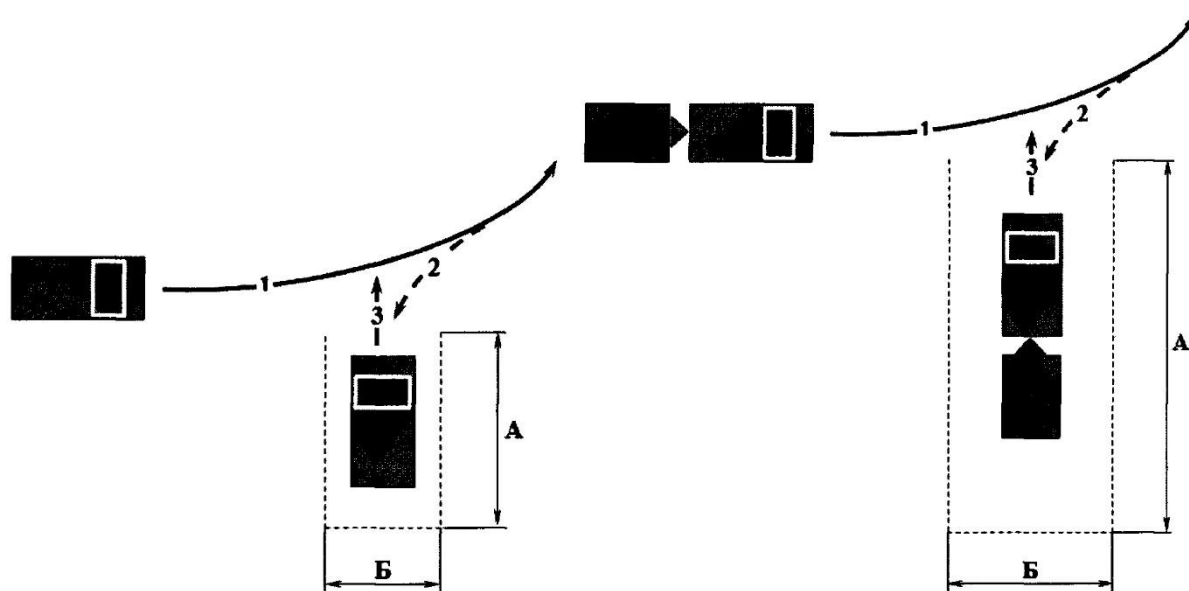


Рисунок 1. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"



		Категория (подкатегория) ТС			
	"B"	"C1" и "D1"	"C" и "D"	"BE", "C1E" и "D1E"	"CE" и "DE"
А	5 м	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м	1,5 длины состава ТС	1,5 длины состава ТС
Б	2,5 м	$\geq$ ширины ТС + 1 м $\leq$ ширины ТС + 2 м	$\geq$ ширины ТС + 2 м $\leq$ ширины ТС + 3 м	$\geq$ 2 ширины состава ТС $\leq$ 2 ширины состава ТС + 1 м	$\geq$ 2 ширины состава ТС + 1 м $\leq$ 2 ширины состава ТС + 2 м

Рисунок 2. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

Маневр "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

13. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "В" осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 3).

14. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 13 настоящего приложения к Административному регламенту, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 4.

15. Для транспортных средств категорий "С", "D", "BE", "CE", "DE" и подкатегорий "С1", "D1", "C1E", "D1E" проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунках 4 и 5.

16. При выполнении маневра кандидат в водители:

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом

допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 3 - 5); фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра; по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

17. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

17.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

17.2. Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.

17.3. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

17.4. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

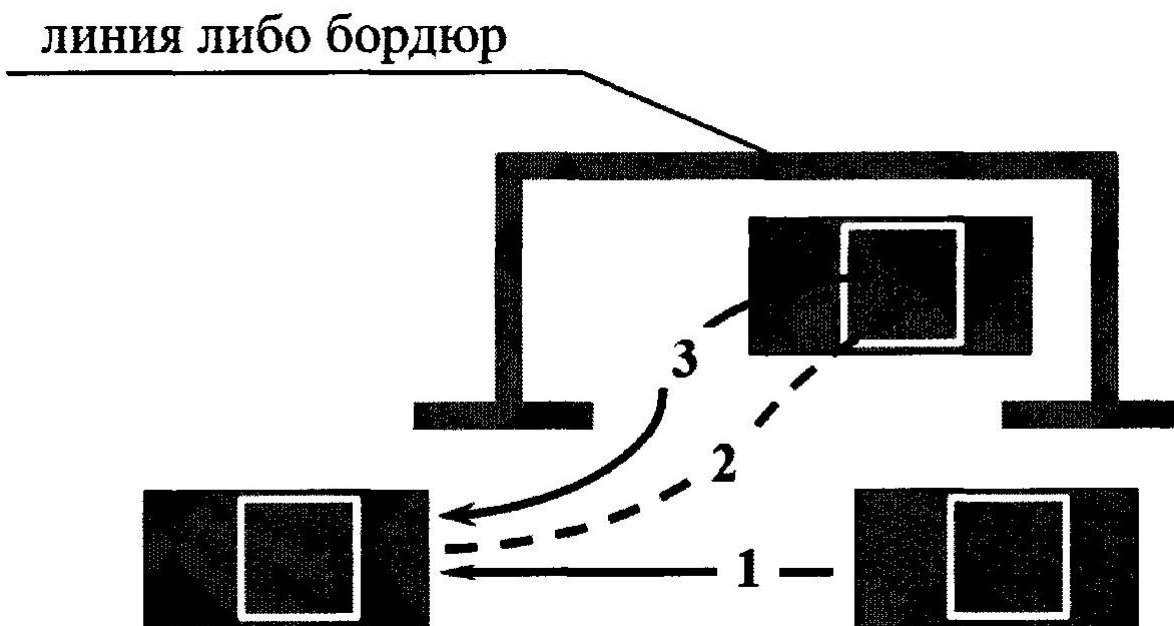
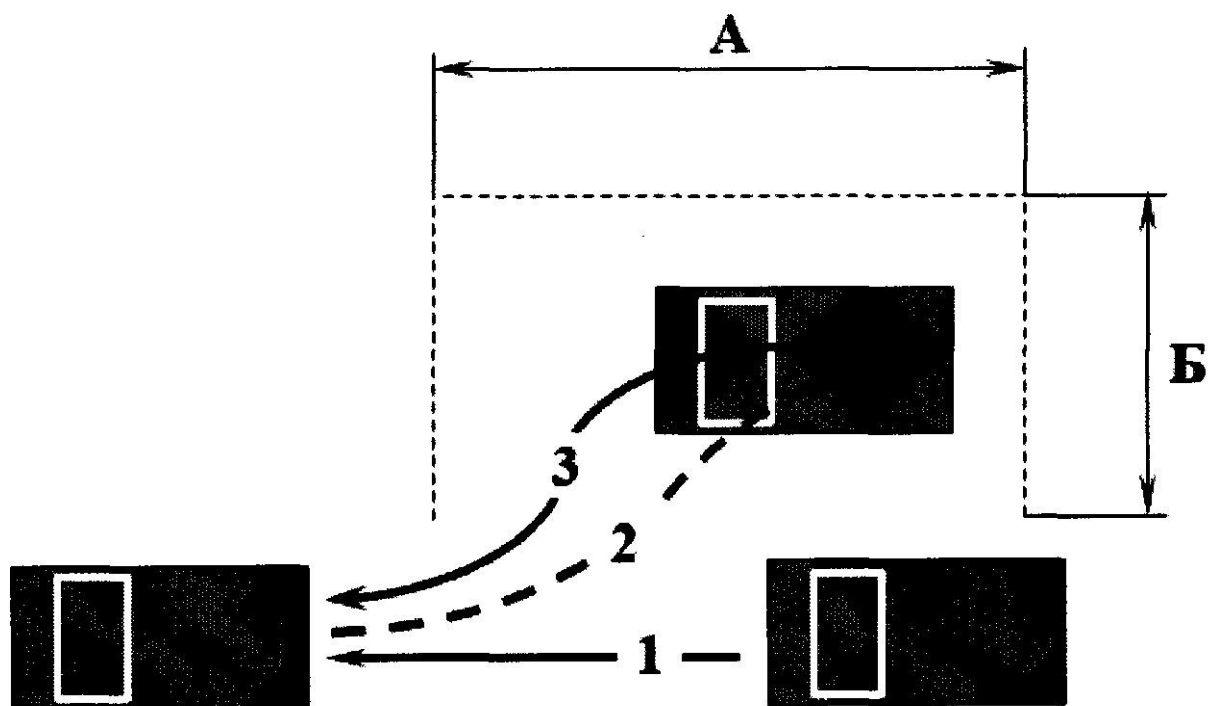
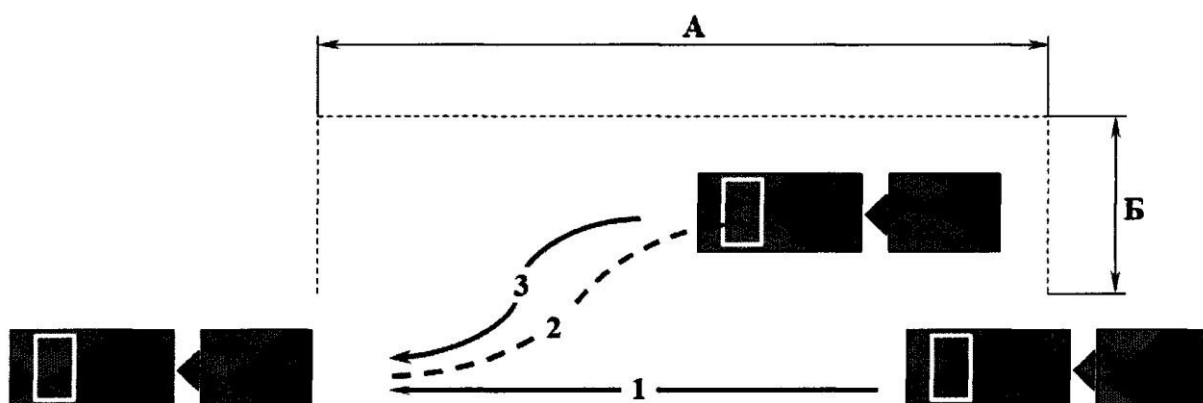


Рисунок 3. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"



	Категория (подкатегория) ТС		
	"B"	"C1" и "D1"	"C" и "D"
A	7,5 м	2 длины ТС	2 длины ТС
Б	2,5 м	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м

Рисунок 4. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"



	Категория (подкатегория) ТС	
	"BE", "C1E" и "D1E"	"CE" и "DE"
A	2 длины состава ТС + 1 м	2 длины состава ТС + 2 м
Б	ширина ТС + 1, 5 м	ширина ТС + 2 м

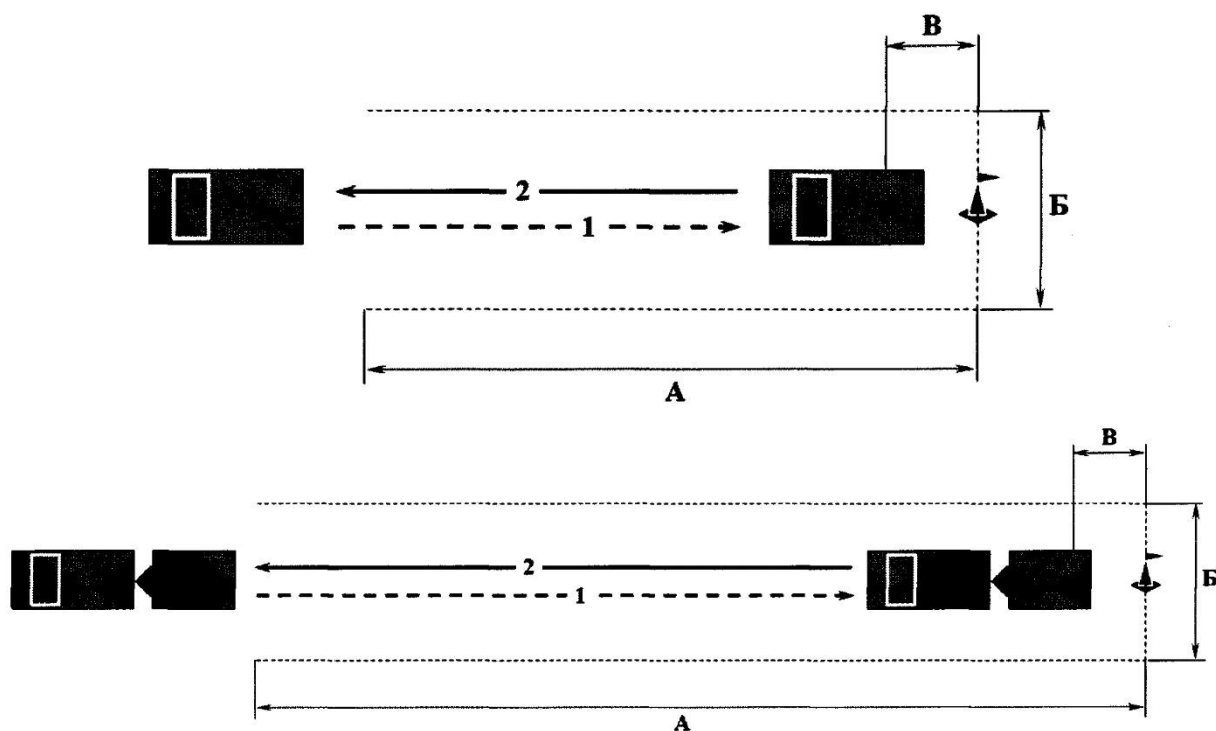
Рисунок 5. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

Маневр "Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")"

18. Проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунке 6.

19. Кандидат в водители:

осуществляет движение задним ходом при однократном включении передачи заднего хода в пределах зоны выполнения маневра и устанавливает транспортное средство в конце места выполнения маневра так, чтобы задняя проекция транспортного средства находилась на расстоянии не более контрольного значения В от задней границы (рисунок 6); фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра; по команде экзаменатора покидает место выполнения маневра.



	Категория (подкатегория) ТС	
	"C1" и "C1E"	"C" и "CE"
A	3 длины ТС (состава ТС)	3 длины ТС (состава ТС)
Б	$\geq$ ширины ТС + 1 м	$>$ ширины ТС + 2 м
В	$<$ ширины ТС + 2 м	$<$ ширины ТС + 3 м
	≤ 1 м	$\leq 1,5$ м

Рисунок 6. Схема и размеры маневра "Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")"

20. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

20.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз.

20.2. Отсутствие пересечения проекциями габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом или на боковые и заднюю границы в ходе выполнения маневра.

20.3. По завершении маневра расстояние от проекции заднего габарита транспортного средства до задней границы не превышает контрольного значения В.

Маневр "Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом"

21. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "В" осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин или прилегающих территорий.

22. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 21 настоящего приложения к Административному регламенту, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 7.

23. Кандидат в водители:

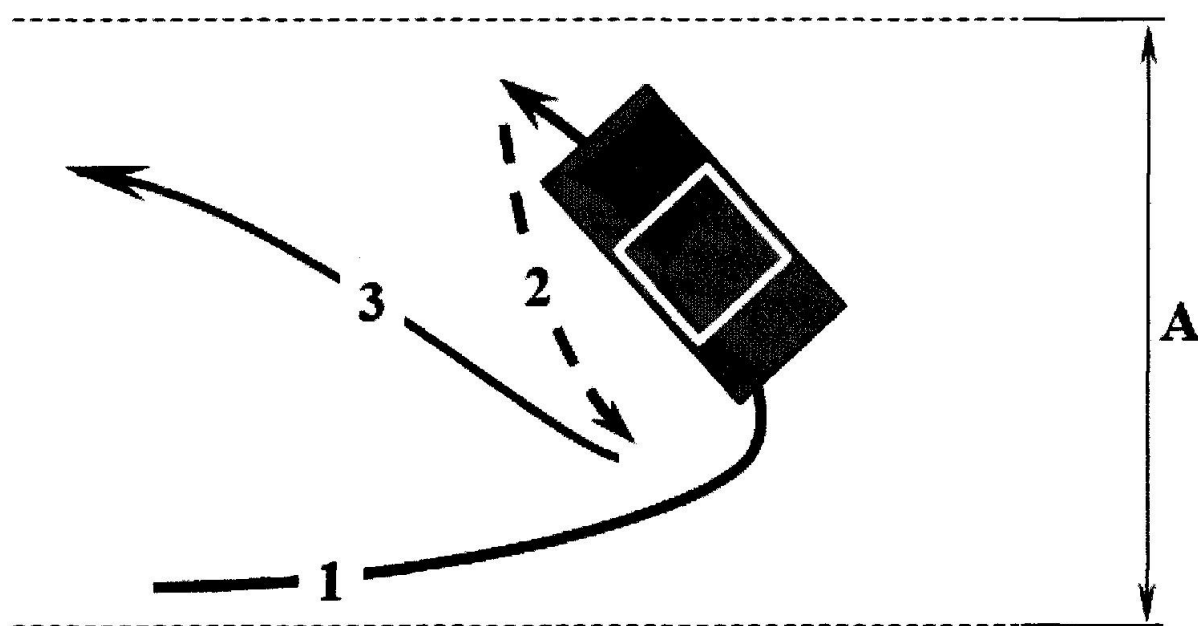
выполняет разворот с использованием передачи заднего хода;

продолжает движение в обратном направлении (рисунок 7).

24. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

24.2. Отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги.



A	Не мене 5,5 м и не более 7 м
---	------------------------------

Рисунок 7. Схема маневра "Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом"

25. Для категорий "С", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" проверка выполнения маневра осуществляется при выполнении кандидатом в водители маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов" (рисунок 2).

Маневр "Остановка и начало движения на подъеме ~~и на спуске~~"

26. Проверка выполнения маневра осуществляется с использованием наклонного участка дороги (территории) либо эстакады, указанных в пункте 5 настоящего приложения к Административному регламенту.

27. Кандидат в водители:

осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) на

участке подъема останавливает транспортное средство на участке подъема; фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом; по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

28. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

28.1. Фиксация транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) в неподвижном состоянии на участке подъема ~~(спуска)~~.

28.2. Отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.

28.3. Отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.

Маневр "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E")"

29. Проверка выполнения маневра осуществляется при проверке выполнения предусмотренного подпунктом "с" пункта 14 Правил маневра "Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед".

30. Кандидат в водители:

по команде экзаменатора выбирает место для остановки транспортного средства; после остановки фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; по командам экзаменатора осуществляет открытие и последующее закрытие дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров (за исключением аварийных выходов); по команде экзаменатора продолжает движение вперед.

31. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

31.1. Во время открытия и закрытия дверей транспортное средство находилось в неподвижном состоянии.

31.2. Осуществлено открытие и закрытие дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров (за исключением аварийных выходов).

Маневр "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)"

32. Выполнение маневра осуществляется с учетом пунктов 210 - 213 Правил по охране труда на автомобильном транспорте¹.

¹ Приказ Минтруда России от 9 декабря 2020 г. N 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте" (Зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2020 года, регистрационный N 61561).

33. Выполнение маневра осуществляется в два поочередных действия: первое действие - "Расцепление прицепа с тягачом" и второе действие - "Сцепление прицепа с тягачом". Время на выполнение маневра составляет не более 10 минут.

34. Перед началом проверки выполнения маневра тягач должен быть сцеплен с прицепом.

35. Кандидат в водители:

производит расцепление прицепа с тягачом, включая отсоединение гидравлических, пневматических и электрических систем тягача и прицепа; по команде экзаменатора осуществляет движение на тягаче вперед на расстояние не менее 1 длины и не более 2 длин тягача (рисунок 8);

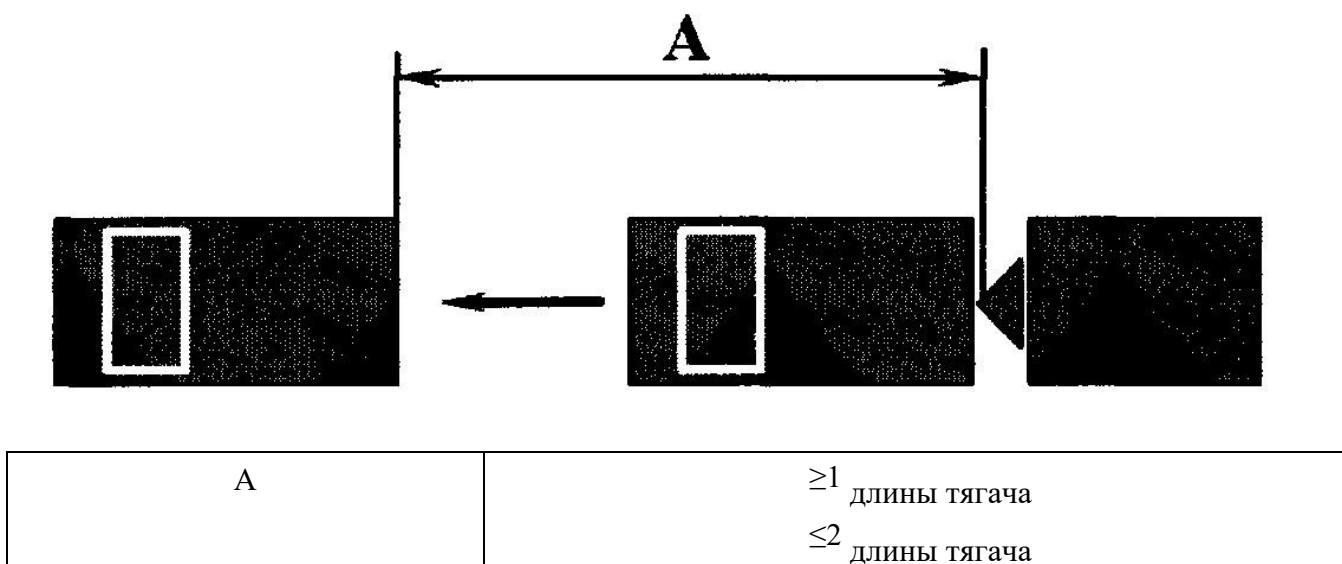


Рисунок 8. Схема и размеры маневра "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)", при расцеплении прицепа с тягачом

36. Кандидат в водители при сцеплении прицепа с тягачом:
 по команде экзаменатора осуществляет движение задним ходом на тягаче к прицепу;
 производит сцепление прицепа с тягачом, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем тягача и прицепа; проверяет работу электрооборудования и тормозной системы прицепа;
 по команде экзаменатора осуществляет движение вперед до команды экзаменатора об остановке (рисунок 9).

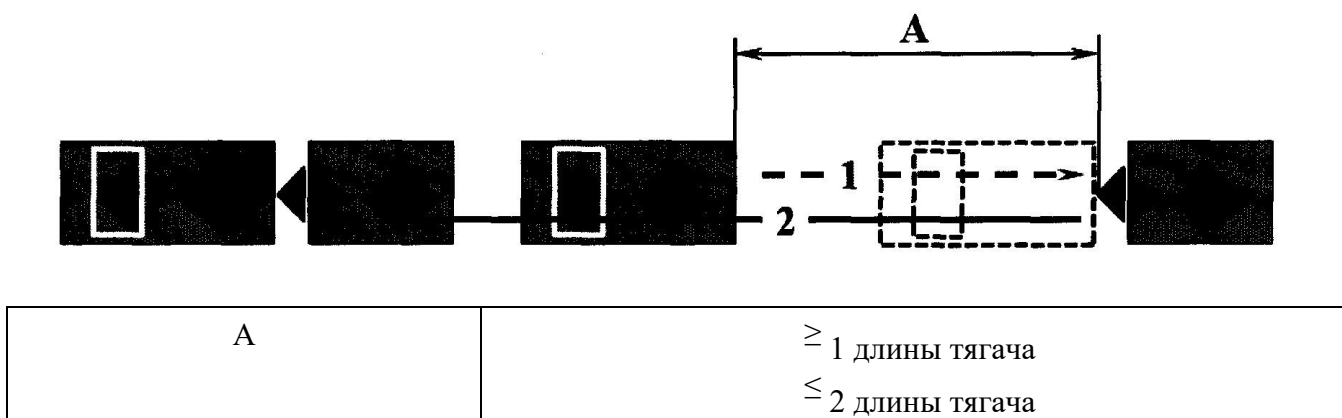


Рисунок 9. Схема и размеры маневра "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)" при сцеплении прицепа с тягачом

37. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:
- 37.1. Время выполнения маневра составило не более 10 минут.
 - 37.2. Последовательность расцепления и сцепления прицепа с тягачом не нарушена.
 - 37.3. По завершении сцепления прицепа с тягачом электрооборудование и тормозная система прицепа подключены к электрооборудованию и тормозной системе тягача и исправно работают.